



Suzuki GSX-R 600-750 SRAD



GP-5/SP-1/SPS Corse

GSX-R 750 SRAD

Caratteristiche costruttive/dimensionali

Peso GP-5 titanio: 1.650 gr.

Particolare	Materiale	Dimensioni	Caratt.
Sezione		90 x 120	Ovoidale
Involucro	Tianiot-Inox	Variabile	Satinato
Fondelli	AC 6082 CNC	90 x 120	Ossido duro
Frangiatura 3 fori			BOLT-ON
Tiranti interni	Inox	Ø 4	
Raccordo uscita gas	Inox, alluminio		
Mitraglia forata	Inox	Variabili	

MODELLO SILENZIATORRE	SP-1 TITAN.	SP-1 INOX	GP-5 TITAN	GP-5 INOX	SPS TITAN	SPS INOX
LUNGHEZZA mm	300-350	300-350	300-350	300-350	300-350	300-350

Configurazioni Pro-Series Omologate



SPS[®]
CORSE



SP 01 EVO[®]
CORSE



GP 05[®]
CORSE



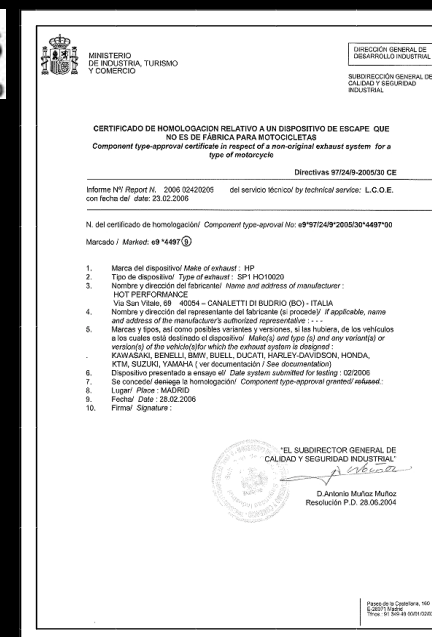
GP-5/SP-1/SPS Corse

GSX-R 750 SRAD



Omologazione

La caratteristica peculiare degli scarichi omologati HP è il pieno rispetto dei parametri di omologazione secondo la direttiva CE 97/24/9-2005-30. L' utilizzatore troverà oltre alla marcatura sul fondello posteriore una apposita documentazione relativa ai dati di omologazione del motociclo, garantendo quindi una totale tranquillità di utilizzo su tutto il territorio Europeo.



Descrizione

Lo scarico per GSX-R 750 SRAD ha un sistema di attacco bolt-on con flangia in alluminio ricavata dal pieno che perfettamente si accoppia alla flangia originale. Esteticamente lo scarico grazie alle ridotte dimensioni conferisce alla linea della moto una linea particolarmente aggressiva, mettendo in risalto le forme della codone, che ora risulta essere decisamente più filante.

